

AKCE/STAVBA

LÁVKA PŘES LABE V NYMBURCE

OBJEDNATEL PD

Město NYMBURK
Náměstí Přemyslovců 163
288 02 Nymburk
ČESKÁ REPUBLIKA



HLAVNÍ PROJEKTANT

Stráský, Hustý a partneři s.r.o
Bohunická 50
619 00 Brno



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Tomáš ROMPORTL

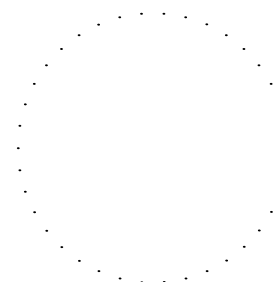
VEDOUcí PROJEKTANT

Prof. Ing. Jiří STRÁSKÝ, DSc.

ČÍSLO ZAKÁZKY

19 008

B



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš ROMPORTL		Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno		
VYPRACOVAL	Ing. Jan Ambrozek				
KONTROLOVAL	Ing. Richard NOVÁK				
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	NYMBURK	DATUM	12/2019
AKCE/OBJEKT				FORMÁT	A4
LÁVKA PŘES LABE V NYMBURCE				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	19 008
ČÁST PD/PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					B1



Město Nymburk

Lávka pro pěší přes řeku Labe

B - Souhrnná technická zpráva



Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.1A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	5
B.1B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.....	5
B.1C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	9
B.1D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	9
B.1E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
B.1F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	12
B.1G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	12
B.1H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	12
B.1I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	13
B.1J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL	13
B.1K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	13
B.1L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY.....	14
B.1M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTĚJUJE A PROVÁDÍ	14
B.1N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	14
B.1O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	14
B.1P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	15
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	15
B.2.1A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	15
B.2.1B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
B.2.1C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	15
B.2.1D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH	15
B.2.1E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY	15
PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	15
B.2.1F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ.....	15
B.2.1G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	15
B.2.1H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	15
B.2.1I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	16
B.2.1J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	16
B.2.1K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.....	16
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
B.2.2A) URBANISMUS	16
B.2.2B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	16
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	16
B.2.3A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	16
B.2.3B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ.....	17
B.2.3C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	17
B.2.3D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ	17
B.2.3E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ	17
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	18
B.2.6A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	18
B.2.6B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	18
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	25



B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	25
B.2.8A)	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ	25
	JE UVEDEN V ČÁSTI D SO 201 PŘÍLOHA 201.001	25
B.2.8B)	STRUČNÝ POPIS STAVBY	25
	STRUČNÝ POPIS STAVBY JE UVEDEN V ČÁSTI B.2.2	25
B.2.8C)	ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	25
B.2.8D)	STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, POPŘÍPADĚ EKONOMICKÉHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	25
B.2.8E)	ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI	25
B.2.8F)	ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT (STUPEŇ HOŘLAVOSTI, ODKAPÁVÁNÍ V PODMÍNKÁCH POŽÁRU, RYCHLOST ŠÍŘENÍ PLAMENE PO POVRCHU, TOXICITA ZPLODIN HOŘENÍ APOD.)	25
B.2.8G)	ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ ..	25
B.2.8H)	STANOVENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU, ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ, SOUSEDNÍM POZEMKŮM A VOLNÝM SKLADŮM.	26
B.2.8I)	URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÍCH MÍST, POPŘÍPADĚ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ JINÝCH HASEBNÍCH PROSTŘEDKŮ U STAVEB, KDE NELZE POUŽÍT VODU JAKO HASEBNÍ LÁTKU.	26
B.2.8J)	VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU.	26
B.2.8K)	STANOVENÍ POČTU, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ, POPŘÍPADĚ DALŠÍCH VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY NEBO POŽÁRNÍ TECHNIKY	26
B.2.8L)	ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY (ROZVODNÁ POTRUBÍ, VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ, VYTÁPĚNÍ APOD.) Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.	26
B.2.8M)	STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT.	26
B.2.8N)	POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, NÁSLEDNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ A INSTALACE DO STAVBY (DÁLE JEN "NÁVRH"); NÁVRH VŽDY OBSAHUJE.....	27
B.2.8O)	ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK, 9) VČETNĚ VYHODNOCENÍ NUTNOSTI OZNAČENÍ MÍST, NA KTERÝCH SE NACHÁZÍ VĚCNÉ PROSTŘEDKY POŽÁRNÍ OCHRANY A POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.	27
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	27
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	27
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	27
B.2.11A)	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ	27
B.2.11B)	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	27
B.2.11C)	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU	27
B.2.11D)	OCHRANA PŘED HLUKEM	28
B.2.11E)	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ.....	28
B.2.11F)	OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.	28
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	28
B.3A)	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	28
B.3B)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY, DÉLKY	28
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	28
B.4A)	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	28
B.4B)	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	28
B.4C)	DOPRAVA V KLIDU.....	29



B.4D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	29
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
B.5A) TERÉNNÍ ÚPRAVY	29
B.5B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	29
B.5C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	29
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA	29
B.6A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	29
B.6B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	29
B.6C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	29
B.6D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
B.6E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	30
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	30
B.8.1A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	30
B.8.1B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	30
B.8.1C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	30
B.8.1D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	31
B.8.1E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	31
B.8.1F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	31
B.8.1G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	31
B.8.1H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	31
B.8.1I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	31
B.8.1J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	31
B.8.1K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	32
B.8.1L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	32
B.8.1M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	32
B.8.1N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	32
B.8.1O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	32
B.8.1P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	33



B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v centrální části města Nymburk a náleží do katastrálního území Nymburk (708232). Lokalita je tvořena levým a pravým nábřežím řeky Labe a samotnou řekou. Lokalita má mírně svažité charakter směrem k řečišti. Nadmořská výška se zde pohybuje mezi 181,11 až 188,82 m n.m. Nad pravým nábřežím je lávka vedena v délce cca 76,5m. Nad řekou je oblouková část lávky vedena v délce cca 102m. Nad levým břehem (v Zálabí) je lávka vedena v délce cca 51,8m.

Stavba nové lávky propojuje centrum města Nymburk s jižní částí města za řekou tzv. Zálabím. Všechny podpěry a opěry nové lávky jsou situovány mimo koryto řeky, tedy není žádným způsobem omezen plavební profil Labe.

Oba konce lávky jsou přístupné pro stavební mechanizaci formou silniční dopravy, střední část lávky je přístupná přirozeně z koryta řeky pomocí lodní dopravy. Severní část lávky je dostupná z ulice Pod Eliškou. Jižní část lávky v Zálabí je přístupná z ulice Na Bělidlech. Pod lávkou v poli 2 prochází účelová komunikace, minimální průjezdný profil pro tuto komunikaci je stanoven na š. x v. = 3,0m x 3,5m. Řeka Labe prochází pod lávkou v polích 3, 4 a 5. Pod lávkou v poli 6 je požadován průjezdný profil š. x v. = 3,5 x 4,1 a v poli 7 je stanovena minimální výška průjezdného profilu 2,5m. Lávka se nachází v řídce zastavěné části obce. Nejbližší zástavba je situovaná minimálně cca 10m od konstrukce lávky.

Související stavební objekty:

- 001 DEMOLICE
- 010 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- 150 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
 - 151 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH U OPĚRY 1
 - 152 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH NA LEVÉM BŘEHU LABE
 - 153 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH U OPĚRY 7
- 201 LÁVKA PŘES LABE
- 341 PŘELOŽKA VODOVODU
- 400 ELEKTRO OBJEKTY
 - 431 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - 432 OSVĚTLENÍ LÁVKY A OBLOUKU
- 800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
 - 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

B.1b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavební povolení bylo vydáno dne 13.11.2019 a nabylo právní moci dne 12.12.2019.

Zpracování podmínek uvedených v územním/stavebním rozhodnutí - kurzívou je vyznačen komentář projektanta k zpracování podmínek uvedených v územním/stavebním rozhodnutí:



II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby v měřítku 1:500, kterou vypracoval Stráský, Hustý a partneři s. r. o., IČO 18827527, Bohunická 50, 619 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Romportl, ČKAIT 1004876, vedoucí projektant Prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., ČKAIT 1001834, v květnu 2019, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, svyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby je v souladu s uvedenou podmínkou.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby, kterou vypracoval Stráský, Hustý a partneři s. r. o., IČO 18827527, Bohunická 50, 619 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Romportl, ČKAIT 1004876, vedoucí projektant Prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., ČKAIT 1001834, v květnu 2019; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby je v souladu s uvedenou podmínkou.

2. Budou splněny podmínky dle závazného stanoviska Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí, ze dne 22.08.2019 č. j. MUNYM-100/67847/2019/Šan z hlediska nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) veškeré vzniklé odpady z demolice i ze stavby budou v místě vzniku tříděny, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením, nebo únikem
 - b) vzniklé odpady budou průběžně předávány oprávněným osobám
 - c) doklady o využití, příp. odstranění odpadů budou předloženy odboru životního prostředí Městského úřadu Nymburk ke kontrole nejdéle do 10 dnů od dokončení stavby, včetně průběžné evidence odpadů vedené dle zákona o odpadech.

Týká se realizace stavby.

3. Budou splněny podmínky dle závazného stanoviska Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí, ze dne 04.09.2019 č. j. MUNYM-100/76546/2019/Nov – souhlasu podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
 - a) Stavbou lávky nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu koryta vodního toku a ke zhoršení odtokových poměrů.
 - b) Před zahájením stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán stavby. Havarijný plán bude schvalovat vodoprávní úřad.
 - c) Při stavbě nedojde k navýšení stávající nivelety terénu v okolí stavby.
 - d) Veškerý stavební materiál musí být skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
 - e) Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové a podzemní vody.

V rámci dokumentace pro provedení stavby byl zpracovaný Havarijný a povodňový plán – viz. část B2.



4. Budou splněny podmínky dle závazného stanoviska Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče, ze dne 12.09.2019 č. j. MUNYM-ŠKaPP/060/70269/2019/Van dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Konkrétní typy a odstíny povrchových úprav budou před realizací schváleny na základě předem předložených vzorků prezentovaných v rámci kontrolního dne, a jejich aplikace bude možná teprve po konstatování zástupce Městského úřadu Nymburk, odboru školství, kultury a památkové péče ve spolupráci se zástupcem Národního památkového ústavu – územního odborného pracoviště středních Čech v Praze.

V rámci PDPS se nemění již odsouhlasené barevné řešení z předchozích stupňů. Tato podmínka bude řešena v rámci dokumentace pro realizaci stavby.

5. Budou splněny podmínky dle stanoviska Policie ČR, Dopravní inspektorát Nymburk, ze dne 26.08.2019 č. j. KRPS-204832-1/ČJ-2019-010806-PD:
- a) místní úprava provozu bude řešena samostatně s ohledem na dopravní režim na navazujících komunikacích
 - b) před zahájením stavby bude Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk předloženo k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).

Tyto podmínky budou řešeny v rámci dokumentace pro realizaci stavby.

6. Budou splněny podmínky dle souhlasného závazného stanoviska Státní plavební správy, pobočka Praha, ze dne 28.09.2019 zn. 6569/PH/19:
- a) Okraje plavebního profilu lávky budou označeny signálními znaky A.10 zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním poli) – denní a noční signalizace.
 - b) Přesné umístění plavebního značení před osazením na mostní konstrukci bude projednáno se státní plavební správou.
 - c) Technologie výstavby musí být zvolena tak, aby měla co nejmenší dopady na omezení plavebního provozu, zejména zastavení plavby.
 - d) Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu z demolice či stavby mostu do plavebního kanálu.
 - e) V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.



- f) Postup všech stavebních prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby.
- g) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
- h) Případné omezení či zastavení plavby během stavby lze pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
- i) Používaná plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení musí být vybavena platnými lodními doklady, vedena způsobilými osobami a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- j) V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či plovoucích zařízení v mimopracovní dobu, musí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
- k) V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
- l) Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Tyto podmínky budou řešeny v rámci dokumentace pro realizaci stavby (konkrétní časový harmonogram a použitá technologie je závislá na konkrétním zhotoviteli).

7. Budou splněny podmínky dle souhlasu správce vodního toku Povodí Labe, s. p., ze dne 30.08.2019 č. j. Pla/2019/033540: během výstavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, napadaný materiál musí být na náklady investora neprodleně odstraněn.

Tyto podmínky se týkají realizace stavby.

8. Budou splněny podmínky dle stanoviska Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje ze dne 09.08.2019 č. j. KRPS-208135-1/ČJ-2019-0100MN:
- a) zahájení prací bude písemně oznámeno nejméně 10 pracovních dnů předem
 - b) v průběhu prací musí být zajištěn vjezd a výjezd do areálu Policie České republiky
 - c) případné úpravy projektové dokumentace budou písemně odsouhlaseny od PČR Poříční oddíl Labe.

Tyto podmínky budou řešeny v rámci dokumentace pro realizaci stavby.

9. Budou splněny podmínky dle stanoviska NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s., ze dne 21.07.2019 zn. 110190302:
- a) Pro vstup na lávku musí být dodrženy návaznosti na stávající vodicí linie, ze kterých bude trasa lávky odbočovat. Provedení vodicích linií musí odpovídat požadavkům bodu 1.2.1 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - b) Zábradlí bude splňovat požadavky bodů 1.2.10, 2.1.3, 2.2.2 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou bude zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí), ve výšce 1100 mm bude pevná ochrana jako je horní tyč zábradlí, odsazení madla zábradlí od svislé konstrukce bude nejméně 60 mm.

Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby je v souladu s uvedenou podmínkou.



10. Budou splněny podmínky dle vyjádření správců technické infrastruktury:

- a) Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., ze dne 29.07.2019 č. j. 697689/19
- b) UPC Česká republika, s. r. o., ze dne 14.08.2019 zn. 1523/2019 a 27.08.2019
- c) Vodovody a kanalizace Nymburk, a. s., ze dne 02.08.2019 zn. 3090/2019
- d) GridServices, s. r. o., ze dne 07.08.2019 zn. 5001968091
- e) Technické služby města Nymburka č. j. 352/2019
- f) ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 02.07.2019 zn. 0101138672 a ze dne 12.08.2019 zn. 001104976526
- g) DPT, s. r. o., ze dne 23.9.2019

Tyto podmínky budou řešeny v rámci dokumentace pro realizaci stavby.

11. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) při zahájení stavby
- b) po vytyčení inženýrských sítí
- c) po demolici spodní stavby a založení stávající lávky
- d) po diagnostickém průzkumu milánských stěn opěr (rozhodnutí ohledně využití stávajících milánských stěn)
- e) po dokončení pilotážních prací a zhotovení základových konstrukcí
- f) po dokončení spodní stavby (opěry)
- g) před a po osazení oblouku
- h) po dokončení nosné konstrukce
- i) po provedení úprav pod mostem
- j) minimálně jedenkrát měsíčně
- k) při závěrečné prohlídce stavby před kolaudací stavby.

Tyto podmínky budou řešeny v rámci dokumentace pro realizaci stavby.

12. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Týká se realizace stavby.

13. Při provádění stavby bude co nejméně omezen přístup k sousedním pozemkům a stavbám. Bude umožněno zásobování provozoven a odvoz výrobků. Žadatel zajistí, aby vlastníci sousedních pozemků a staveb byli s dostatečným předstihem informováni o omezeních kvůli provádění stavby.

Týká se realizace stavby.

B.1c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Typ dopravy po lávce je v souladu s územně plánovací dokumentací. Lávka je součástí sítě cyklistických a turistických tras v rámci správního území města Nymburk.

B.1d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Kvartérní pokryv tvoří výplň údolní nivy vodoteče Labe budované nečleněnými fluvialními sedimenty hlín, štěrků a písků. Vzhledem k poloze v zastavěné části obce je zde významný výskyt antropogenních navážek. Skalní podloží nacházející se pod vrstvou kvartéru je tvořeno slínovci s polohami či konkrerci vápenců a rytmickým střídáním slínovců a vápenců.



Inženýrskogeologické poměry zájmové lokality jsou složité z důvodu výskytu podzemní vody a poměrně mocných navážek a nepravidelného zvětrávání skalního podloží. Založení lávky lze uvažovat v předkvartérním podloží (GT 2). V případě hlubinného založení je třeba počítat s přítoky podzemních vod do stavební jámy a s rizikem podemletí základů.

Sledovaná oblast je součástí hydrogeologického rajónu 1152 – Kvartér Labe po Nymburk.

Zájmové území neleží dle ČSN EN 1998-1 ed. 2 Z1 v seismicky aktivní oblasti.

B.1e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrskogeologický průzkum

Pro stanovení geologických podmínek staveniště byl zpracován Inženýrskogeologický průzkum, který vypracovala GeoStar s.r.o., Brno květen 2019. Při zpracování výsledků průzkumných prací byly využity i archivní geologické podklady z webového portálu ČGS. Byl rovněž proveden korozní a geofyzikální průzkum realizovaný firmou Sihaya s.r.o.

Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v místě opěr a podpěr lávky byly vyhodnoceny na základě výsledků získaných z realizovaných dvou jádrových vrtů (S3, S4), 6 - ti zkoušek dynamickou penetrací (S1, S1a, S4, S5, S6), dále z odběru vzorků zemin, provedení klasifikačních laboratorních zkoušek a korozního a geofyzikálního průzkumu.

IG průzkum zjistil v místech jádrových vrtů různorodé navážky (GT 0.0, GT 0.1, GT 0.2) do hloubek 2,5 – 2,8 m. Hlouběji byly zastiženy kvartérní písčitojílovité (GT 1.1) a sčerkovitojílovité sedimenty (GT 1.2) do hloubky 3,2 m. Od těchto hloubek byla zastižena eluvia až zvětralé křídové slínovce (GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3). Sondy TDP S1 a S2 – na straně Zálabí zastihly navážky (GT 0) do hloubek 1,7 – 2,0 m, kvarterní sedimenty (GT 1) do hloubky 2,3 – 3,1 m eluvium až zvětralé křídové slínovce (GT 2), případně skalní podloží od hloubek 2,3 – 3,1 m. Sondami TDP S4, S5 a S6 – na straně k centru byla zjištěna vrstva navážek (GT 0) do hloubek 1,4 – 2,5 m, pod kterou následovaly pouze v sondě S4 od hloubky 2,5– 3,6 m kvarterní sedimenty (GT 1.1), v jejichž podloží v hloubce 3,6 – 3,8 m bylo zachyceno eluvium až zvětralé křídové slínovce (GT 2). Archivní vrtý poskytnuté objednatelem zastihly hlinitokamenité, písčitohlinité a bahnité navážky (GT 0) do hloubek 1,8 – 3,1 m. V hloubkách od 2,5 – 4 m byly vrtý zastiženy písčitojílovité hlíny až hnědé jíly (GT 1). Do ukončení vrtů v hloubce 10 m byly zastihnuty křídové sedimenty zvětralých, nebo navětralých až zdravých slínovců – opuk (GT2).

Pro účely návrhu založení má význam svrchní zvodeň vázaná především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a podpovrchového rozpojení hornin. Hladina podzemní vody je většinou volná, sleduje konformně terén. Uplatňuje se zde propustnost průlinová v návaznosti na fluvialní štěrkopísky, která směrem do hloubky přechází v propustnost puklinovo-puklinovou navázanou na jílovce a slínovce české křídové pánve. Fluvialní štěrkopísčité uloženiny tvoří hydrogeologický kolektor s průlinovou propustností. Hladina podzemní vody je v hydraulické spojitosti s povrchovou vodou Labe. Výška hladiny podzemní vody se mění během roku v závislosti na množství atmosférických srážek a stavu vody v řece.

Hladina podzemní vody byla ve vrtu S3 naražena v hloubce 1,5 m a ustálila se v hloubce 2,1 m pod terénem. V sondě S4 byla hladina podzemní vody naražena v hloubce 2,5 m. Podzemní voda je s povrchovou vodou ve vzájemné hydraulické spojitosti. Z hlediska chemického působení vody na beton se jednalo o slabě agresivní chemické prostředí (XA1) podle normy ČSN EN 206+A1, tabulky 2, z hlediska chemického působení vody na ocel je agresivita velmi vysoká (IV.) podle normy ČSN 03 8375, tabulky 1 a 2.

V průběhu realizace stavby bude prováděn řádný geotechnický dozor, který bude srovnávat skutečně zastižené poměry s předpoklady projektu a IG-průzkumu a bude adekvátně reagovat na zjištěné skutečnosti.



Z výsledků měření elektrických polí v zemi plyne následující:

Pro plánované železobetonové konstrukce lávky přes Labe v Nymburku bodů ZKP1 až ZKP-8 doporučujeme na základě výsledků ZKP provést základní **ochranná opatření stupně č. 4** podle TP124 MD [3].

Průzkum sítí technické infrastruktury

V koridoru řešeného území byl proveden průzkum sítí technické infrastruktury. Vyjádření správců jsou doložena v samostatné příloze. Sítě a zařízení technické infrastruktury jsou zakresleny do situačního výkresu.

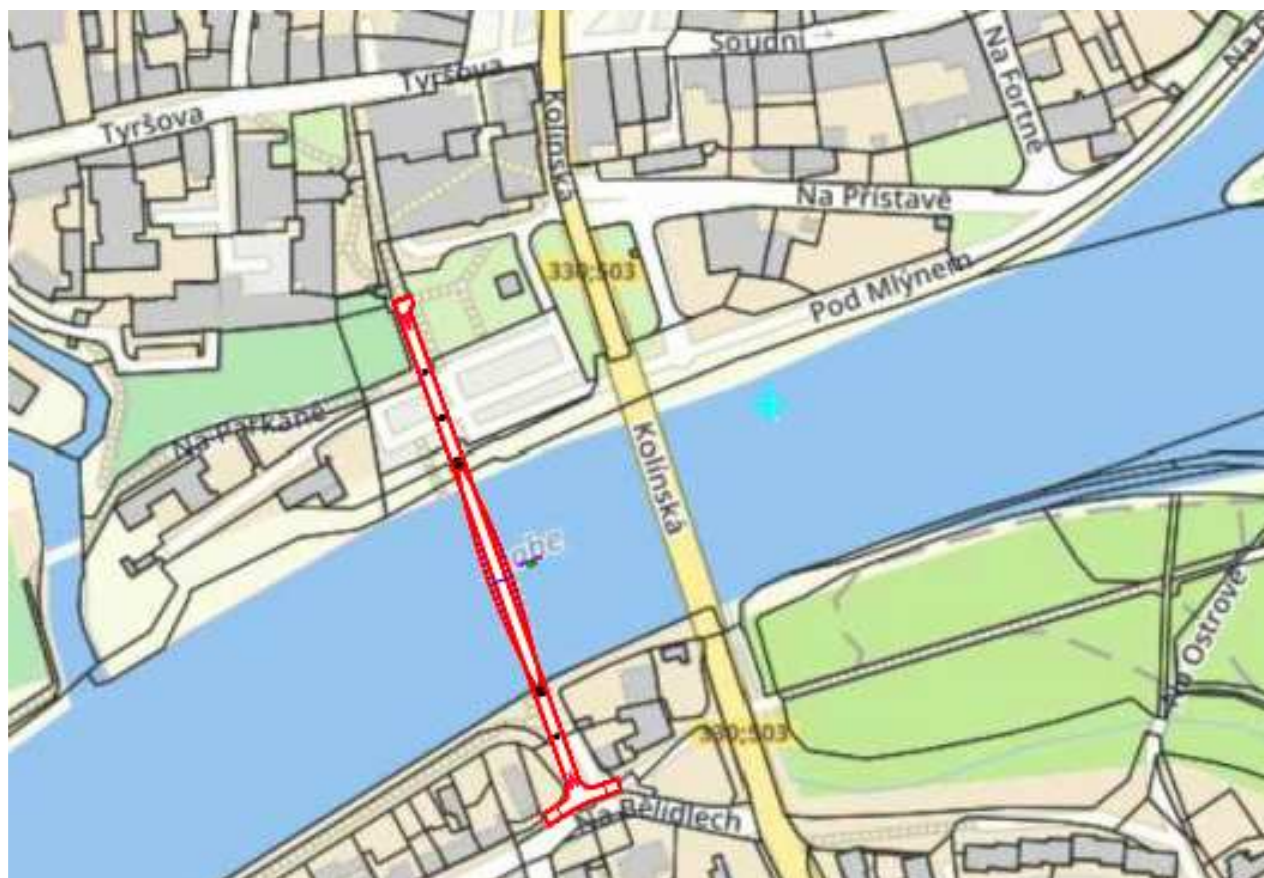
Seznam dotčených správců:

1. VaK Nymburk a.s.
2. GasNet, s.r.o.
3. ČEZ Distribuce a.s.
4. Technické služby města Nymburka
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Polohopisné a výškopisné zaměření

Účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

Digitální katastrální mapa



B.1f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není dle z. č. 20/1987 Sb. kulturní památkou, úsek stavby situovaný na pravém břehu Labe zasahuje do městské památkové zóny. Stavba je situována v místě významného krajinného prvku – vodního toku Labe. Prvky ÚSES, evropsky významné lokality, Natura 2000 nejsou stavbou dotčeny.

B.1g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Objekt i stavební pozemek se nachází v záplavovém území řeky Labe. Q100 má hladinu na kótě 184,58 m n.m. Při této hladině dojde k maximálnímu zaplavení 1,5m na terén pod lávkou. Zatopeny budou paty oblouku a pata stojky podpěry P2. Úroveň zatopení Q100 neohrozí konstrukci lávky.

B.1h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Realizací stavby dojde z dlouhodobého hlediska ke zlepšení dopravní situace z pohledu pěších na území města Nymburk. Zlepší se propojení centra města a Zálabí, které je nyní díky absenci snesené lávky přístupné pouze po dlouhých obchodních trasách přes lávky situované mimo centrum města, případně je nutno využít přivozu, který je zde dočasně zřízen. Stávající silniční most souběžný s projektovanou lávkou je pro chodce nepřístupný.

Ani z krátkodobého hlediska nebude realizace stavby znamenat komplikace v automobilové dopravě. Po dobu realizace stavby bude vyloučeno využití parkovacích stání na parkovišti u Labe pro účely parkování pro veřejnost. Očekává se však dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Průběh prací na stavbě bude organizován tak, aby byly maximálně potlačeny negativní vlivy na okolí (prašnost, hluchost, zabránění úniku škodlivých látek vodám). Při realizaci stavby budou respektovány předpisy na ochranu vod, ovzduší a bezpečnosti práce. Bude zajištěna očista vozidel před výjezdem na veřejné komunikace.

Prováděnými stavebními pracemi budou dočasně ovlivněny ulice Pod Eliškou, Na Bělidlech a od nich k lávce vedoucí účelové komunikace. Veškeré kroky při provádění stavby v plavebním prostoru Labe, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, vyluky lodní dopravy, budou řádně a v předstihu projednány se správcem vodního toku. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost lodní dopravy, při pracích na březích řeky bude okolí staveniště zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Stavebník písemně oznámí státnímu podniku Povodí Labe termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí státnímu podniku Povodí Labe.

Odtokové poměry v zájmovém území nebudou u většiny stavbou dotčených pozemků změněny. Voda zachycená mostovkou lávky bude svedena ke zvýšeným obrubám mostovky, kde bude z povrchu mostovky odvedena pryč odvodňovacími trubičkami vedenými svislými průpichy skrze mostovku. Z odvodňovacích trubiček bude voda volně odkapávat pod most. V místech průjezdných profilů nebudou odvodňovací trubičky v mostovce použity. V plavebním prostoru odvodňovací trubičky v mostovce použity budou. Na části lávky blíže k centru se realizuje odtok vody svedené trubičkami pod most, kde bude voda usměrněna v rámci zpevnění pod mostem (kámen do betonu). Voda bude následně odvedena do vpustí kanalizace parkoviště. Na straně Zálabí se předpokládá odvod vody po zpevněných plochách směrem k řece. Rampy jsou odvodněné svým přirozeným spádem s rozlitem odvedené vody na přilehlé zpevněné plochy, odkud bude voda odvedena do kanalizace stávajícími uličními vpustmi. Povrch terénu musí být spádovaný směrem od opěr tak, aby se v okolí opěr nezdržovala povrchová voda.



B.1i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na dotčeném území stavbou jsou staré zátěže v podobě základů původní lávky. Jedná se o železobetonové monolitické struktury, které ale svým provedením nevyhovují současným normovým požadavkům pro železobeton, bude na ně tedy pohlíženo jako na beton prostý a budou z velké části odstraněny. V plném rozsahu budou odstraněny nadzemní části opěr a podpěr. Části milánských stěn a starých mikropilot hluboko v zemi však budou v zemi ponechány. Jejich odstraněním by došlo k znehodnocení podloží pro provedení nových základů v minimálním potřebném rozsahu. Části milánských stěn pod opěrami O1 a O7 budou využity pro založení nových opěr - toto založení bude kombinováno s nově provedenými mikropilotami. Využití stávajících milánských stěn je podmíněno výsledky diagnostického průzkumu, který proběhne při výstavbě. V případě, že z výsledků diagnostiky vyplývá, že není možné využít stávající milánské stěny pro založení nových opěr O1 a O7, budou milánské stěny nahrazeny novými mikropilotami. S využitím stávajících milánských stěn pod podpěrami oblouku, podpěra O3 a O4, se neuvažuje.

Monolitické železobetonové struktury nad terénem a těsně pod terénem budou odstraněny v následujícím rozsahu:

Stávající konstrukce spodní stavby jsou z betonů dle starého značení B 400 (C-/35 dle EN 206+A1) a podkladní betony z betonů B 135 (< C12/15 dle EN 206+A1).

Konstrukce budou bourány tak, aby nebyla staticky narušena ponechávaná část stávajících základů. To znamená, že nejsou přípustné žádné trhliny ani nadměrné deformace na ponechávaných částech spodní stavby způsobené bouracími pracemi.

Předpokládá vykácení celkem 1 ks stromů s průměrem kmene do 0,5 m. Strom bude pokácen na straně Zálabí na ulici Na Bělidlech. Na pravém břehu Labe blíže k centru města bude odstraněn pás keřů vpravo od lávky při pohledu směrem k centru města o celkové ploše cca 75m².

B.1j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Výpis dotčených pozemků viz. příloha 2 této zprávy.

B.1k) Územně technické podmínky

Nová lávka je situovaná západně od stávajícího silničního mostu přes řeku Labe v místě původní lávky, která byla již odstraněna. Stavba lávky včetně souvisejících komunikací je napojena na obou březích řeky Labe na stávající silniční a pěší komunikace města.

Na pravém břehu řeky je pěší a cyklistická trasa z lávky napojena na chodníky Svatojánského parku poblíž ZŠ Tyršova, které dále navazují na komunikační síť města ve směru do centra Nymburka na Náměstí Přemyslovců, nebo na parkoviště situované mezi parkem a řekou Labe a k přístavišti na Labi.

Na levém břehu řeky je komunikace lávky napojena na ul. Na Bělidlech, přilehlé chodníky a účelovou komunikaci rozdělením lávky do dvou ramp orientovaných přibližně kolmo k ose lávky.

Veškeré komunikace jsou řešeny bezbariérově dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veřejné osvětlení lávky a vyvolaná přeložka vodovodu jsou napojeny na stávající trasy technické infrastruktury města.

Dešťová voda zadržaná půdorysnou plochou lávky je svedena prostřednictvím odvodňovacích trubiček při zesílených obrubách mostovky pod most, kde volně vyústí na terén pod mostem, resp. do řeky. Na části lávky blíže k centru se realizuje odtok vody svedené trubičkami pod most, kde bude voda usměrněna v rámci zpevnění pod mostem (kámen do betonu). Voda bude následně



odvedena do vpustí kanalizace parkoviště. Na straně Zálabí se předpokládá odvod vody po zpevněných plochách směrem k řece. Rampy jsou odvodněné svým přirozeným spádem s rozlitem odvedené vody na přilehlé zpevněné plochy, odkud bude voda odvedena do kanalizace stávajícími uličními vpustmi.

Elektro připojení

Napájení a ovládání nového osvětlení na lávce bude umožněno z nového rozvaděče umístěného při jižní konci lávky u opěry 1 a na severním konci u opěry 7. Kabelové přípojky povedou od přípojných bodů, kterými budou stávající stožáry VO. Na konci přípojek bude u opěr lávky instalován rozvaděč RVO s ovládacími prvky. Osvětlení lávky se bude zapínat zároveň s VO a slavnostní osvětlení oblouku se bude na rozvaděči zapínat příležitostně, nezávisle na VO. Zdroje osvětlení oblouku a lávky budou umístěny v madlech a obloucích lávky. Kabeláž bude vedena skrytě v konstrukci lávky.

Bezbariérový přístup je popsán v kapitole B2.4.

B.1l) Věcné a časové vazby stavby

Podmiňující investicí je realizace přípojky elektrické energie pro osvětlení lávky napojené na stávající VO v ulici Na Bělidlech v Nymburce. Přípojka na rozvodné zařízení ve správě organizace Technické služby města Nymburka p.o. – připojení zdroje elektrické energie bude jako zařízení, které zůstane ve vlastnictví společnosti Technické služby města Nymburka p.o. a bude provozováno pouze touto společností.

Stavba nemá žádné další věcné ani časové omezení a vazby.

B.1m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz. příloha 2.

B.1n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přeložky jsou navrženy na stejných pozemcích, na nichž bylo ochranné pásmo stanoveno již dříve.

B.1o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na budoucí stavbě budou sledovány tyto části. Sedání spodní stavby, prostorová deformace oblouku a nivelace na mostovce.

B.1p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Na pravém břehu řeky je pěší a cyklistická trasa z lávky napojena na chodníky Svatojánského parku poblíž ZŠ Tyršova, které dále navazují na komunikační síť města ve směru do centra Nymburka na Náměstí Přemyslovců, nebo na parkoviště situované mezi parkem a řekou Labe a k přístavišti na Labi.

Na levém břehu řeky je komunikace lávky napojena na ul. Na Bělidlech, přilehlé chodníky a účelovou komunikaci rozdělením lávky do dvou ramp orientovaných přibližně kolmo k ose lávky.



B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětná stavba je stavbou novou umístěnou na totožném místě jako původní odstraněná lávka přes řeku Labe.

B.2.1b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby je přemostění řeky Labe a umožnění bezpečné mimoúrovňové pěší a cyklistické dopravy mezi centrem města a Zálabím. Průchozí šířka lávky je 4,00m. Lávka je navržena na přejezd jediného vozidla integrovaného záchranného systému celkové hmotnosti do **12 tun s maximální tlakem na nápravu 80 kN**.

B.2.1c) Trvalá nebo dočasná stavba

Předmětná stavba je stavbou trvalého charakteru.

B.2.1d) Informace o vydaných rozhodnutích

Stavba nevyžaduje povolení z výjimek technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Stavba nevyžaduje souhlas s odchylným řešením z platných norem. Na lávku bylo vydané územní i stavební povolení (viz. kapitola B.1b).

B.2.1e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. kapitola B.1b.

B.2.1f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Délka umístěvané stavby: 228,9m, z toho mostní objekt (lávka): 228,9m

Délka přemostění: 202,3m

Rozpětí oblouků: 102,0m

Šířka umístěvané stavby (šířka mostovky): 5,5m

Volná šířka na mostě: 4,0m

B.2.1g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není dle z. č. 20/1987 Sb. kulturní památkou, úsek stavby situovaný na pravém břehu Labe zasahuje do městské památkové zóny. Stavba je situována v místě významného krajinného prvku – vodního toku Labe. Prvky ÚSES, evropsky významné lokality, Natura 2000 nejsou stavbou dotčeny. Požadavky NPÚ na nepřekročení výškové úrovně vzhledem ke konkurenci stavby historickým dominantám a ověření hmotového řešení vizualizacemi jsou respektovány.

B.2.1h) Základní bilance stavby

Na stávající infrastrukturu je stavba připojena osvětlením lávky objektu SO432. Hospodaření s dešťovou vodou se nemění vůči řešení na původní lávce. V průběhu trvalého užívání nedojde produkování odpadů emisí.



B.2.1i) Základní předpoklady výstavby

Stavba není členěna na etapy a bude zprovozněna najednou.

B.2.1j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Před samotným započítáním stavby nové lávky musí dojít k přeložení stávajících sítí do pozic mimo kolize s navrhovanou stavbou a musí dojít k jejich bezodkladnému zprovoznění ještě před započítáním stavby vlastní lávky.

B.2.1k) Orientační náklady stavby

105 mil. Kč (bez DPH).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2a) Urbanismus

Prostorově vychází umístění lávky pro pěší a cyklisty ze schváleného územního plánu města Nymburk. Stavba umožňuje bezpečné mimoúrovňové převedení pěší a cyklistické dopravy přes řeku Labe. Na jižní straně stavba lávky začíná na ulici Na Bělidlech dvěma rampami, které jsou orientované přibližně kolmo k ose lávky a přístupové plochy na lávku tak půdorysně připomínají tvar písmene T. Dále pokračuje objektem vlastního mostu jako spojitý nosník přes levé nábřeží Labe. Podpěry lávky na nábřeží tvoří železobetonové stojky. Přes vlastní koryto řeky je mostovka lávky nesena jako mezilehlá mezi dvěma ocelovými oblouky odkloněnými od sebe do tvaru písmene V, kde oblouky mezi sebou svírají úhel cca 40°. Nad pravým nábřežím pak lávka pokračuje opět jako spojitý nosník nesený stojkami. Na severní straně stavba končí nástupní plochou navazující bezprostředně na účelovou komunikaci pro pěší, která tvoří přístup do ulice Tyršova. Nástupní plochu tvoří přímo pochozí horní povrch opěry, na kterou výškově navazuje přístupový chodník. Konstrukce svým tvaroslovím navazuje plynule na okolní terén a také na v blízkosti lávky situovaný souběžný stávající obloukový most.

B.2.2b) Architektonické řešení

Konstrukci lávky tvoří dva velmi ploché, vně skloněné oblouky, na kterých je zavěšena mostovka z předpjatého betonu. Vzepětí oblouků je voleno tak, aby v převážné části nad řekou byly oblouky situovány nad hlavami chodců a nebránil taky volnému výhledu z lávky a současně aby nezakrývaly pohled na historický most.

Povrch mostovky tvoří stříkaná přímo-pochozí izolace. Vnější plochy oblouku budou opatřené barevným nátěrem barvy RAL 9022 (perleťová světlá šedá), vnitřní povrchy budou opatřeny nátěrem RAL 7023 (betonová šedá). Betonový povrch mostovky je ponechán bez nátěru. Závěsy tvoří systémová ocelová táhla kruhového průřezu a vidlicovými koncovkami s čepovým přípojem k styčnickovým plechům (v provedení polo-matný nerez). Prvky dvoumadlového lankového zábradlí jsou z nerezové oceli (barva polo-matný nerez); výplň zábradlí tvoří vodorovně natažená lanka z nerezové oceli. Obrubníky na straně do centra budou kamenné. Osvětlení oblouku bude pouze zvýrazňovat linku oblouku, je namířeno směrem do řeky a nebude vytvářet světelný smog.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3a) Popis celkové koncepce technického řešení

Navržené řešení splňuje základní požadavky na stavby dle vyhlášky 268/2009 Sb.

B.2.3b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nároky vyžaduje pouze osvětlení (objekt SO432). Lávka je navržena s osvětlením s celkovým instalovaným výkonem cca $P_i = 3,86\text{kW}$. Pro osvětlení budou použity LED pásy se zdroji 230V/10V.

B.2.3c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

B.2.3d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při demolici stávajících základů, při realizaci přeložek a při úpravách terénu pod mostem nevzniknou nebezpečné odpady. Bilance vzniklých odpadů jsou popsány v příloze 1 této zprávy.

B.2.3e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré komunikace stavby jsou řešeny bezbariérově v souladu s ustanovením Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

1. Komunikace pro chodce mají šířku větší než 1 500 mm, výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou navrženy, podélný sklon je menší než 8,33%.
2. Vyhrazená stání nejsou navržena.
3. Přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou navrženy.
4. Nástupiště veřejné dopravy nejsou navržena.
5. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob oplocením.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

1. U komunikací pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie min. 1 500 mm, vybavení komunikace (informační značení) bude umístěno min. do výšky 2 500 mm nad povrch.
2. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm je opatřen varovným pásem š. 0,4 m z červené hmatové dlažby.
3. Přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou navrženy.
4. Nástupiště veřejné dopravy nejsou navržena.
5. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob oplocením.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením: Nebyla navržena žádná opatření.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení: Povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Stavba je navržena jako bezbariérová. Podélný sklon je proměnný a pohybuje se v rozmezí od 0,00 % do 7,50 % dle polohy na lávce.

Podélný sklon v poli 1 a 2 je 6,22 % a klesá k opěře 01. V poli 03 je situován největší podélný sklon 7,5 % a klesá k opěře 01. V poli 04 (vnitřní třetina rozpětí oblouku) je podélný sklon proměnný v rozsahu maximálně 5,8 % a minimálně 0 %. V poli 05 podélný sklon klesá 4,0 % směrem k opěře 07. V poli 06 je podélný sklon 3,5 % a klesá k opěře 07. V poli 06 a 07 podélný sklon klesá k opěře 07 hodnotou 2,57 %. Příčný sklon horního povrchu lávky je v celém rozsahu mostu navržen střežovitý 2,0 % směrem od osy lávky ke krajním zvýšeným obrubám mostovky. Sklon horního líce krajních obrub mostovky je 2,5 % spádovaný k ose mostovky.



Sklony přístupových ramp na levém břehu jsou maximálně 7,7%, délka ramp je maximálně 20,5m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost stavby při užívání dle vyhl. 268/2009 Sb.

Mostovka a přístupové rampy jsou po obou stranách opatřeny dvoumadlovým zábradlím s madly ve výšce 1,1 a 1,3 m nad přilehlým pochozím povrchem mostovky či rampy. Sloupky zábradlí jsou v rozteči po 3,0 m a jsou kotveny do nosné konstrukce mostovky shora.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6a) Popis současného stavu

V současnosti se v místě stavby nachází pouze základy a opěry původní lávky včetně přístupové rampy a schodiště. Tyto struktury budou z větší části před stavbou nové lávky odstraněny, částečně bude v zemi ponecháno jen hlubinné založení na pilotách a milánských stěnách.

B.2.6b) Popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 151 Úprava zpevněných ploch u opěry 1

Předmětem stavebního objektu je obnova stávajících zpevněných ploch u levobřežní opěry lávky přes Labe, které jsou upraveny v souladu s řešením nové lávky přes Labe a navázány na stávající stav.

Součástí objektu jsou konstrukce zpevněných ploch vč. obrubníků a úpravy aktivní zóny vozovky, obnova stávajícího rigolu podél účelové komunikace, výšková úprava poklopů šachet a hrnců sítí technické infrastruktury, ohumusování ploch bezprostředně sousedících s navrhovanou hranou zpevnění (nejsou součástí SO 801) a trvalé svislé dopravní značení.

Zpevněné plochy zahrnují:

- a) obnovu chodníku podél ul. Na Bělidlech v délce 14 m a šířce 3,1 – 4,5 m při zachování stávajícího výškového vedení.
- b) výškovou úpravu vozovky ul. Na Bělidlech v délce 47 m a šířce 2,5 – 5,2 m změnou příčného sklonu jízdního pruhu při zachování nivelety komunikace.
- c) obnovu vozovky účelové komunikace v délce 41,6 m a šířce 4,0 – 6,6 m při zachování stávajícího výškového vedení. Poloměry složeného směrového oblouku jsou 9 m a 18 m.

Příčné uspořádání je navrženo v kategorii MO1 4/4/20, tj. jednopruhová obousměrná veřejná účelová komunikace s návrhovou rychlostí 20 km/h. Ve směrovém oblouku je jízdní pás rozšířen o 2,05 m. Šířkové uspořádání je navrženo s ohledem na zajištění průjezdu návrhového vozidla – 3 nápravový nákladní automobil dl. 10 m, tj. průjezdu vozidla IZS, resp. odvozu odpadu. Šířkové uspořádání je v souladu s čl. 4.1.11 ČSN 73 6110 o minimální šířkách místních komunikací k využití jako příjezdových komunikací a nástupních ploch pro vozidla HZS. Příčný sklon vozovky je jednostranný 1,5 % - 3,0 %. V rámci zemních prací je navržena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m, dosypání zemních krajnic za hranou zpevnění/obrubníkem a ohumusování a zatravnění sousedících ploch v tl. 0,10 m mimo plochy řešené v SO 801.

Systém odvodnění zůstává zachován stávající – plochy jsou odvodněny podélným a příčným spádem k okraji ploch k uličním vpustem zaústěným do kanalizace.



SO 152 Úprava zpevněných ploch na levém břehu Labe

Předmětem stavebního objektu je obnova stávajících zpevněných ploch a neveřejné účelové komunikace na levém břehu Labe. Situačně jsou zpevněné plochy přizpůsobeny novému řešení lávky.

Součástí objektu jsou konstrukce zpevněných ploch vč. úprav aktivní zóny vozovky a vč. obrubníků, výšková úprava poklopů šachet a hrnců sítí technické infrastruktury, ohumusování a zatravnění ploch bezprostředně sousedících s navrhovanou hranou zpevnění a které nejsou součástí SO801.

Zpevněné plochy zahrnují:

- a) obnovu konstrukce vozovky účelové komunikace (na břehu Labe) v délce 47,2m a šířce 3,3-5,5m. Směrové vedení složeno z přímého úseku, levostranného směrového oblouku o poloměru 8,5m, pravostranného směrového oblouku o poloměru 21,5m, přímé, levostranného směrového oblouku o poloměru 25m a přímého úseku. Výškové vedení účelové komunikace není stavbou měněno. Příčné uspořádání účelové komunikace je navrženo v kategorii MO1 4/4/20.
- b) obnovu konstrukce vozovky zpevněných ploch pod lávkou a ploch přiléhajících k účelové komunikaci a samostatných sjezdů. Výškové vedení zpevněných ploch není stavbou měněno, dochází pouze k drobným výškovým úpravám do 0,1m nutným pro vzájemné navázání konstrukcí ploch. Příčné uspořádání zpevněných ploch je navrženo dle stávajícího stavu v šířce 15m a délce cca 12m, šířkové uspořádání sjezdů dle stávajícího stavu.

V rámci zemních prací je navržena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m, dosypání zemních krajnic za hranou zpevnění/obrubníkem a ohumusování a zatravnění sousedících ploch v tl. 0,10 m mimo plochy řešené v SO 801.

Systém odvodnění zůstává zachován stávající – plochy jsou odvodněny podélným a příčným spádem k okraji ploch na terén.

SO 153 Úprava zpevněných ploch u opěry 7

Předmětem stavebního objektu je úsek stezky pro chodce a cyklisty v dl. 2m mezi nově navrženou lávkou a stávající stezkou a obnova konstrukce vozovky parkoviště pod lávkou.

Součástí objektu jsou konstrukce zpevněných ploch, zemní těleso, ohumusování a zatravnění svahu násypu, trvalé svislé dopravní značení.

Zpevněné plochy zahrnují:

- a) stezku pro chodce a cyklisty v délce 2m mezi nově navrženou lávkou a stávající stezkou v šířce 6,65. Směrové vedení je v přímé, navazuje na osu lávky.
- b) obnovu konstrukce vozovky – předláždění – plochy parkoviště navazující na nově navržené zpevnění pod lávkou v pásu šířky 1m podél obruby zpevnění pod lávkou.

Zemní těleso v násypu bude provedeno na výšce cca 2m mezi opěrou 7 lávky a stávajícím tělesem stezky ze zeminy vhodné do násypu dle ČSN 73 6133, $I_d > 0,75$, $D > 95\%PS$. Sklon svahu násypu je navržen 1:2

Na vnější hraně volné šířky stezky pro chodce a cyklisty je zábradlí, které je součástí SO201. Ukončení a navázání zábradlí na stávající je navrženo ukončující zídka z železobetonu – součást SO201.



Systém odvodnění zůstává zachován stávající – plochy jsou odvodněny podélným a příčným spádem k okraji ploch do uličních vpustí a kanalizace.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 Lávka přes Labe

Konstrukci lávky tvoří dva velmi ploché, vně skloněné oblouky, na kterých je zavěšena mostovka z předpjatého betonu. V krajních částech lávky mimo oblouk je mostovka podepřena pomocí mezilehlých pilířů a uložena je na opěrách. Vzepětí oblouků je voleno tak, aby v převážné části nad řekou byly oblouky situovány nad hlavami chodců, a tak nebránily volnému výhledu z lávky a současně aby nezakrývaly pohled na historický most. Mostovka je předepnuta a v konstrukci jsou vytvořeny 2 otvory pro případné zesílení konstrukce. Lávka je situovaná v poloze demolované lávky. Koncové opěry jsou situovány v místě původních opěr.

Most bude založen na mikropilotách a částečně bude využívat založení stávající – milánské stěny na opěrách O1 a O7. Před realizací mostu bude proveden diagnostický průzkum milánských stěn a v případě, že bude jejich stav shledán nevyhovujícím, bude použito nové mikropilotové založení (cca 8-10 ks mikropilot na jednu opěru).

Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové konstrukce založené kombinovaně na mikropilotách a stávajících milánských stěnách. Podpěry 02, 05, 06 - jsou tvořeny ŽB šikmými stojkami z prefabrikovaného (nebo alternativně z monolitického betonu). Se základem je podpěra spojena přes vrubový kloub; spojení stojky a nosné konstrukce je realizováno také pomocí vrubového kloubu (tzv. kyvná stojka). Podpěry 03, 04 - jsou železobetonové. Se základem a patou oblouku je provedeno vetknutí, s NK je podpěra spojena kloubově.

Mostovku tvoří betonová konstrukce konstantní šířky 5.50m, která je sestavena z prefabrikovaných segmentů délky 3.0m předepnutých vnějšími kabely. Segmenty jsou tvořeny vnějšími ztužujícími trámy, středním trámem a mostovkovou deskou; ve sparách jsou segmenty ztuženy příčnicí. Předpětí mostovky je zajištěno pomocí nesoudržného předpětí typu monostrand. Předpínací kabely jsou zakotveny v čele koncového plného segmentu uloženém na opěrách. V příčnicích a v opěrách jsou navrženy dva záložní otvory pro případné zesílení.

Podhled lávky bude zakryt odnímatelným krytem z tahokovu.

Ocelové oblouky mají komorový průřez proměnné výšky od 700 do 1 300 mm a šířky 700 mm. Tloušťka pásnic i stěn je proměnná mezi 20 a 30 mm. Průřez je ztužen příčnými výztuhami, které přechází v závěsné plechy sloužící k přikotvení tyčových závěsů; pro zvýšení odolnosti proti boulení je průřez ztužen také podélnými výztuhami. Oblouk je ve finálním (provozním) stavu vetknut do základu, v době montáže je na základu uložen kloubově.

Převedení sítí procházející tělesem lávky

V tělese lávky jsou naprojektovány 4 chráničky $\phi 110\text{mm}$ pro převedení sítí (UPC ČR, s.r.o.; DPT, s.r.o.; MaRcom-Eko s.r.o.; ČHMÚ). Přivedení sítí k mostnímu objektu není součástí této dokumentace - bude jej projektovat firma **Infotel, spol. s r.o.** a v rámci provádění stavby lávky bude **nutné** v plném rozsahu koordinovat práce mezi oběma projekty.

V rámci realizační dokumentace stavby lávky bude provedena koordinace s projektem sítí a bude provedeno jeho zapracování do RDS v nezbytně nutném rozsahu.



3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťová voda zadržaná půdorysnou plochou lávky je svedena prostřednictvím odvodňovacích trubiček při zesílených obrubách mostovky pod most, kde volně vyústí na terén pod mostem, resp. do řeky. Na části lávky blíže k centru se realizuje odtok vody svedené trubičkami pod most, kde bude voda usměrněna v rámci zpevnění pod mostem (kámen do betonu). Voda bude následně odvedena do vpustí kanalizace parkoviště. Na straně Zálabí se předpokládá odvod vody po zpevněných plochách směrem k řece. Rampy jsou odvodněné svým přirozeným spádem s rozlítím odvedené vody na přilehlé zpevněné plochy, odkud bude voda odvedena do kanalizace stávajícími uličními vpustěmi.

4. TUNELY, PODZEMNÍ GALERIE A GALERIE

Neobsazeno.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Žádná z těchto zařízení nejsou v projektové dokumentaci předmětné stavby řešena.

Stavbou bude dočasným a částečně i trvalým zábořem dotčena stávající plocha parkoviště na pravém břehu řeky Labe. Po dokončení stavby bude plocha dočasného záboru parkoviště uvolněna a volné plochy, mimo oblast podpěr a plochy mezi zvýšenými obrubníky, budou uvedeny do původního stavu.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na lávce přes Labe je navrženo oboustranné zábradlí, které dále pokračuje až na konec přístupových ramp.

Ocelové zábradlí je navrženo výšky 1,3 m s vodorovnou výplní. Po dobu realizace stavby bude plocha zařízení staveniště v prostoru parkoviště na pravém břehu Labe oplocena přenosnými ocelovými plotovými dílci výšky 2,00 m osazenými do přenosných ocelových sloupků obdobně, jako na levém břehu. Po dokončení stavby bude oplocení demontováno.

b) Dopravní značky a dopravní zařízení

Součástí stavby je obnova stávajícího stavu dopravního značení s doplněním nových svislých dopravních značek.

Před rampami lávky jsou navrženy dopravní značky C 9a Stezka pro chodce a cyklisty a C 9b Konec stezky pro chodce a cyklisty a na konstrukci lávky jsou umístěny v prostoru parkoviště dopravní značky B 16 (4,1 m a 3,6 m) Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez.

Upravena bude dispozice parkovacích stání v prostoru parkoviště vlevo od lávky. Navrženo je, částečně dle stávajícího stavu, vyznačení 27 kolmých parkovacích stání značkou V10b.

Směr průjezdu cyklistů parkovištěm k cyklostezce je vyznačen piktogramy V20.

c) Veřejné osvětlení

Na lávce je navrženo nové veřejné osvětlení s napojením na stávající systém veřejného osvětlení města.



7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 001 Demolice

V rámci demolice jsou navrženy k odstranění nadzemní části opěr a podpěr. Stávající konstrukce spodní stavby jsou z betonů dle starého značení B 400 (C-/35 dle EN 206+A1) a podkladní betony z betonů B 135 (< C12/15 dle EN 206+A1). Konstrukce budou bourány tak, aby nebyla staticky narušena ponechávaná část stávajících základů. To znamená, že nejsou přípustné žádné trhliny ani nadměrné deformace na ponechávaných částech spodní stavby způsobené bouracími pracemi. Zhlaví milánských stěn pod opěrami bude odšramováno. Betonářská výztuž vytrhovaná z milánských stěn nesmí být při odbourávání betonu porušena a bude následně zabetonována do objemu nových opěr, aby došlo k propojení stávajících milánských stěn s novými opěrami. Milánské stěny pod podpěrami v místě paty nového oblouku budou odbourány až po dolní povrch podkladního betonu. Milánské stěny pod podpěrami P3 a P4 nebudou s novými základy propojeny výztuží.

Monolitické železobetonové konstrukce nad terénem a těsně pod terénem jsou navrženy k demolici v následujícím rozsahu:

- Opěra 01 bude odbouraná na úroveň 184,00 m n.m. Součástí opěry 01 je i přilehlá nájezdová rampa a přístupové schodiště. Rampa i schodiště budou odstraněny v plném rozsahu včetně svých základů.
- Podpěra 03 bude odbouraná na úroveň 181,45 m n.m.
- Podpěra 04 bude odbouraná na úroveň 181,45 m n.m.
- Opěra 07 bude odbouraná na úroveň 186,40 m n.m.

SO 010 Příprava staveniště

Předmětem stavebního objektu je příprava staveniště před realizací nových konstrukcí a uvedení staveniště původního stavu po skončení prací.

Součástí objektu SO 010 před realizací nových konstrukcí je odstranění stávajících konstrukcí vozovek, odstranění stávajících konstrukcí vozovek včetně odtěžení zemin z podloží vozovek s ohledem na následnou realizaci aktivní zóny, odstranění stávajícího svislého dopravního a informačního značení vč. základů, odhumusování a odkop zemního tělesa ve stávající zatravněné ploše u podpěry 6, odstranění pařezů po kácených stromech a kořenového systému keřů v obvodu staveniště, ochrana stromů v obvodu staveniště bedněním, dočasné oplocení staveniště, sanace koncové části opěrné zdi po odbourání stávající opěry 7, přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v době výstavby - přechodné dopravní značení.

Po dokončení všech stavebních prací je nezbytné, aby stavebník uvedl plochy dočasného záboru do původního stavu a předal je k užívání vlastníkově těchto pozemků, součástí objektu SO 010 je dále odstranění dočasného oplocení staveniště na levém i pravém břehu Labe, odstranění provizorní ochrany stávajících stromů v bezprostřední blízkosti staveniště, úklid zpevněných ploch zametením, klopením a včetně odvozu odpadu na skládku, obnova stavbou dotčených nezpevněných zatravněných ploch v prostoru staveniště.

Stávající zpevněné plochy budou odstraněny dle jejich charakteru, tj. krytové asfaltové vrstvy odfrézováním, krytové vrstvy z dlažeb šetrným rozebráním, tak aby bylo možno opětovné použití dlažebních prvků. Dále nepoužitelné materiály budou odvezeny na skládku. Podkladní vrstvy zpevněných ploch budou odbourány do stanovené výškové úrovně v SO151, 152 a 153. Vybourané podkladní vrstvy, pokud splňují požadavky ČSN 73 6133 budou použity do tělesa násypu v SO153, přebytek hmot bude odvezen na skládku. Stávající informační značení bude šetrně odstraněno, tak aby byla možná opětovná instalace. Odhumusování bude provedeno sejmutím drnů v tl. cca 0,15m, odkop zemního tělesa bude proveden do určené výškové úrovně v SO201, získaný materiál bude odvezen na skládku. Sanace koncové části opěrné zdi se předpokládá v minimálním rozsahu v místě styku s původní opěrou, ze stejného materiálu, jako stávající dílek zdi (lícová cihla na MC).



SO 341 Přeložka vodovodu

Předmětem stavebního objektu SO 341 – Přeložka vodovodu v ulici Na Bělidlech, Nymburk je přeložka stávajícího vodovodního řadu PE d.110. V rámci nově navržené rampy lávky přes řeku Labe se stávající vodovodní řad s touto dostává do kolize. Je navržena přeložka tohoto vodovodního řadu. Trasa přeložky je vedena podél v souběhu se stávající jednotnou kanalizací z kameninových trub DN 1000. Minimální vzdálenost mezi líci potrubí stávající jednotné kanalizace DN 1000 a nově navrženou trasou přeložky potrubí PE d.110 je 0,65 m. Vodovodního potrubí je výškově uloženo nad stávající jednotnou kanalizací. Ve své nové trase překládané vodovodní potrubí kříží stávající STL plynovod PE d.110 a sdělovací kabel, který je mimo provoz. Přeložka je v celé své délce 34,9 m navržena z potrubí PE 100 d.110. Vodovodní řad bude veden v jednotném spádu v souladu se stávajícím vodovodním potrubím, proto na potrubí nejsou umístěny žádné výškové lomy. Stávající vodovodní potrubí PE d.110 bude po přepojení přeložky v celkové délce 35,8 m zrušeno a odstraněno.

SO 430 Přeložka sítě nízkého napětí

V PDPS již není součástí dokumentace.

SO 431 Přeložka veřejného osvětlení

Předmětem stavebního objektu SO 431 je trvalá stranová přeložka kabelu VO v prostoru základu rampy na jižní straně lávky včetně demontáže jednoho sadového stožáru VO, dále dočasná (po dobu výstavby) přeložka kabelů VO v prostoru základové jámy pilíře 06 na severní straně. V prostoru rampy na severní straně pilíře budou po dobu výstavby dočasně demontovány dva stožáry VO v blízkosti stavby (viz situace) - bude projednáno se správcem (Technické služby Města Nymburk) včetně možnosti trvalé změny polohy těchto stožárů. Na severní straně v prostoru opěry O7 jsou ukončeny stávající kabely VO. Před zahájením prací bude ověřen a zajištěn beznapěťový stav těchto kabelů.

V prostoru základu rampy na jižní straně lávky bude v délce cca 37 m přeložen kabel VO a zemní drát. Bude demontován jeden stožár VO a přepojen jeden stožár VO.

Místy připojení nového zemního kabelu budou:

- 1) svorkovnice přepojovaného stožáru S1 a
- 2) stávající zemní kabel (bude připojen zemní spojkou).

Pod komunikací bude kabel veden v přímém směru v délce cca 12m ze zelené plochy do zelené plochy v chrániče z důvodu možnosti výměny v případě poruchy bez zásahu do zpevněné plochy. Na překládaný kabel bude napojen nový rozvaděč VO pro osvětlení lávky (viz SO 432). Do nového rozvaděče RVO bude připojen stávající stožár S2.

V prostoru základové jámy pilíře na severní straně budou kabely VO a zemní vodiče po dobu výstavby přeloženy v délce cca 5m. Kabely budou přerušeny uloženy do chráničky a naspojovány. Po skončení výstavby budou umístěny do původní polohy.

SO 432 Osvětlení lávky a oblouku

Předmětem projektové dokumentace SO 432 – Osvětlení lávky a oblouku je osvětlení lávky a oblouků nově budované lávky přes Labe. Jde jednak o osvětlení lávky v souvislosti s peším provozem na lávce a jednak o slavnostní osvětlení oblouků lávky. Osvětlení samotné lávky a oblouků bude ovládáno nezávisle (možnost provozování pouze osvětlení lávky bez slavnostního osvětlení oblouků). Kromě osvětlení lávky je součástí SO 432 i umístění a napájení signálních znaků pro označení plavebního profilu lávky.



Pro osvětlení lávky budou použity LED pásy se zdroji 230V/10V. LED pásy a zdroje budou umístěny v madlech a obloucích lávky. Kabeláž bude vedena skrytě v konstrukci lávky. Celková délka LED pásků bude cca 640m s celkový instalovaný výkon cca $P_i = 3,86\text{kW}$.

Osvětlení samotné v madlech lávky a osvětlení oblouků lávky bude ovládáno nezávisle (možnost provozování pouze osvětlení lávky bez slavnostního osvětlení oblouků). Přípojným bodem budou stávající stožáry VO. Z důvodu požadavků na oddělené ovládání jednotlivých větví osvětlení lávky (zvláště osvětlení lávky v madlech a zvláště osvětlení oblouků lávky) budou instalovány rozvaděče RVO1 a 2 s ovládacími prvky.

SO 801 Vegetační úpravy

V současnosti se na plochách nachází neperspektivní vegetace tvořená trávničky různé kvality, tvarovaný živý plot a jeden strom s výraznými defekty rostoucí v těsné blízkosti stávající rampy původní lávky.

Kompozičním cílem terénních úprav po stavbě bude jemně domodelovat nové a opravované přilehlé komunikace se stávajícím terénem a připravit vegetační nosnou vrstvu kvalitativně vhodně pro navrhované výsadby.

Kompozičním cílem vegetačních úprav kolem stavby lávky bude:

A. Na straně starého města Pod Eliškou

- a. Doplnit terénní modelace trnitými keři tak, aby znepříjemnili přístup k betonovým nosníkům (z důvodu vandalizmu) a zároveň se staly vhodným vegetačním doprovodem stavby v kontextu historických souvislostí památkové zóny města Nymburk. Cílem je také v jemných barevných kombinacích zvolených taxonů kvetoucích v průběhu roku vytvořit zajímavý vegetační doprovod přilehlého chodníku v podmínkách výsušného místa kolem betonové patky lávky.
- b. V prostoru dešťového a slunečního stínu v úzkém pásu mezi prostorem pod lávkou a zděným plotem školy vhodně navázat na travnaté pásy podél chodníků a zároveň na kompozici sousední nově regenerované plochy.
- c. Břehy řeky Labe zasažené stavbu budou zpět domodelovány a bude zde založen nový luční trávník.

B. Na straně Zálabí bude

- a. V návaznosti na vstupní rampu lávky terén domodelován a doplněn výsadbou keřů a trvalek o výškové gradaci 30–150 cm, v podmínkách zastíněného místa.
- b. Plocha podél soukromé zahrady bude doplněna o smíšenou výsadbu půdopokryvných trvalek a dřevin s výškovou gradací cca do 12 m tak, aby s ohledem na dostatečný kořenový prostor vytvořily pohledovou clonu soukromé zahrady v pohledech z navrhované lávky. Bude se jednat o listnatou rozvolněnou skupinu menších dřevin charakteru ovocných stromů a dřevin přírodního charakteru s rozvolněným podrostem keřů a trvalek s pokryvem stálezeleného barvínku.
- c. Břehy řeky Labe zasažené stavbu budou zpět domodelovány a bude zde založen nový luční trávník a menší plocha s pobřežními trvalkami.
- d. Drobné plošky vedle regenerované komunikace budou osety travní směsí luční.



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Osvětlení lávky je navrženo jako podélné liniové LED osvětlení umístěné po obou vnitřních stranách lávky v madlech zábradlí. Nové liniové osvětlení bude napájeno z nových rozvaděčů RVO umístěných u opěry 1 a opěry 7.

Pro osvětlení budou použity LED pásy. LED pásy a zdroje budou umístěny v madlech a obloucích lávky. Kabeláž bude vedena skrytě v konstrukci lávky.

Z důvodu požadavků na oddělené ovládání jednotlivých okruhů osvětlení lávky (zvlášť osvětlení lávky v madlech a zvlášť osvětlení oblouků lávky) budou instalovány u opěr 1 a 7 rozvaděče VO s ovládacími prvky.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.8a) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Je uveden v části D SO 201 příloha 201.001

B.2.8b) Stručný popis stavby

Stručný popis stavby je uveden v části B.2.2

B.2.8c) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba není rozdělena na požární úseky.

B.2.8d) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Z požárního hlediska se jedná o stavební konstrukci druhu DP1. Jedná se o konstrukci lávky z nehořlavých materiálů.

B.2.8e) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Jedná se o mostní objekt. Konstrukce je otevřená, nezastřešená bez požárních uzávěrů.

B.2.8f) Zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Konstrukce je vyprojektována pouze z nehořlavých stavebních materiálů – ocel a beton. Tyto materiály lze dle ČSN EN 13501-1+A1 (Příloha A tab. A.1) bez užití dalších průkazů zařadit dle třídy reakce na oheň do skupiny A1 (stupeň hořlavosti A). Při požáru se nepředpokládá žádné odkapávání z konstrukce ani toxicita zplodin hoření.

B.2.8g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Na nosnou konstrukci lávky je povolen vjezd jediného vozidla o celkové hmotnosti do 12 tun



s maximálním nápravovým tlakem 8 tun na jednu nápravu (viz. mimořádné vozidlo ČSN EN 1991-2). Únikové cesty tvoří samotná konstrukce lávky a navazující chodníky a rampy se sklonem menším než 1:8. Kapacita únikové cesty je shodná nebo větší než kapacita přepravy osob po samotné lávce.

B.2.8h) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům.

Odstupové ani bezpečnostní vzdálenosti není třeba posuzovat. Konstrukce lávky je z nehořlavých materiálů, nehrozí šíření požáru na sousední objekty vlivem hoření vlastní konstrukce lávky.

B.2.8i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku.

Konstrukci lze hasit vodou. Vzhledem k tomu, že lávka vede přes řeku Labe, slouží jako zdroj požární vody řekla Labe.

B.2.8j) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.

Přístupové komunikace pro požární techniku jsou na levém břehu (Zálabí) ve směru toku Labe po ulici Na Bělidlech a na pravém břehu (blíže k centru) po směru toku Labe z přilehlého parkoviště navazujícího na ulici Pod Eliškou. Průjezdový profil pod lávkou na levém břehu v Zálabí je pouze 3 x 3,5 m. Průjezdový profil pod lávkou na pravém břehu (blíže k centru) je v poli 6 a to 3,5 x 4,1 m.

B.2.8k) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky.

Jedná se o lávku z nehořlavých materiálů. Hasící přístroje ani jiné prostředky požární ochrany nejsou na objektu vyžadovány.

B.2.8l) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

Na lávce se nevyskytují technologická zařízení vyžadující zvláštní prvky požární ochrany.

B.2.8m) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

Na lávce nejsou požadavky na zvýšení požární odolnosti stavební konstrukce.



B.2.8n) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o lávku z nehořlavých materiálů. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními není potřeba.

B.2.8o) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Výstražné ani bezpečnostní značky týkající se požární ochrany stavby nejsou u tohoto typu objektu vyžadovány.

(3) Vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků.33)

Druh stavby nevyžaduje výkresy požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení ani posouzení alternativních zdrojů energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou nedojde k vytvoření nového zdroje hluku, vibrací či prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k povaze stavby ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešena.

B.2.11b) Ochrana před bludnými proudy

Z hlediska výskytu bludných proudů v místě objektu je agresivita prostředí dle ČSN 03 8372 zařazena do **IV. stupně korozní agresivity**. Dle TP 124 Tab.1 bude odolnost objektu vůči působení bludných proudů zajištěna uplatněním souboru základních pasivních opáření odpovídajících "stupni č. 4" dle Tabulky 1. Jedná se o kombinaci primární ochrany dle ČSN EN 206+A1 s ochranou sekundární dle TP 124 a s konstrukčními opářeními dle TP 124 v rozsahu odpovídajícím "stupni č. 4".

B.2.11c) Ochrana před technickou seizmicitou

V blízkosti stavby se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.



B.2.11d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k povaze stavby ochrana před hlukem není řešena.

B.2.11e) Protipovodňová opatření

Stavba je umístěna v záplavovém území. Vzhledem k tomu, že je nosná konstrukce umístěna nad hladinou Q100, nejsou navržena zvláštní protipovodňová opatření. Při hrozbě záplav s hladinou Q100 není nutné dočasně odstraňovat žádné části konstrukce lávky. Výhledově se na levém břehu v Zálábí počítá se zřízením protipovodňových opatření (dále jen PPO). Ve výhledových studiích se předpokládá průnik trasy PPO s podpěrou č. 3. Podpěra 3 se současným projektem lávky mění svůj tvar oproti předchozí odstraněné lávce a je třeba při budoucích stupních projektové dokumentace PPO s touto skutečností počítat.

B.2.11f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k umístění stavby mimo poddolované území ochrana před vlivem poddolování není řešena.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3a) Napojovací místa technické infrastruktury

Elektro připojení

Přípojným bodem bude stávající stožár VO.

B.3b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Elektro připojení

Pro osvětlení budou použity LED pásky se zdroji 230V/10V. LED pásky a zdroje budou umístěny v madlech a obloucích lávky. Kabeláž bude vedena skrytě v konstrukci lávky. Celková délka LED pásků bude cca 640m s celkovým instalovaným výkonem cca $P_i = 3,86\text{kW}$.

Osvětlení samotné lávky a oblouků bude ovládáno nezávisle (možnost provozování pouze osvětlení lávky bez slavnostního osvětlení oblouků). Přípojným bodem budou stávající stožáry VO. Z důvodu požadavků na oddělené ovládání jednotlivých větví osvětlení lávky (zvlášť osvětlení lávky v madlech a zvlášť osvětlení oblouků lávky) budou instalovány u opěr rozvaděče VO s ovládacími prvky.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Stavba nové lávky nahrazuje lávku přes řeku Labe na původním místě. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu se nemění. Průchozí šířka lávky je 4,00 m.

B.4b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu je ponecháno beze změn oproti stavu, který byl v době existence původní lávky přes Labe.

Stavba lávky včetně souvisejících komunikací je napojena na obou březích řeky Labe na stávající silniční a pěší komunikace města.

Na pravém břehu řeky je pěší a cyklistická trasa z lávky napojena na chodníky Svatojánského



parku poblíž ZŠ Tyršova, které dále navazují na komunikační síť města ve směru do centra Nymburka na Náměstí Přemyslovců, nebo na parkoviště situované mezi parkem a řekou Labe a k přístavišti na Labi.

Na levém břehu řeky je komunikace lávky napojena na ul. Na Bělidlech, přilehlé chodníky a účelovou komunikaci.

B.4c) Doprava v klidu

Předmětná stavba neřeší dopravu v klidu. Bez stavebních zásahů v rámci vodorovného dopravního značení bude pouze upravena dispozice parkovacích stání na parkovišti v prostoru vlevo od lávky. Navrženo je, částečně dle stávajícího stavu, vyznačení 27 kolmých parkovacích stání značkou V10b.

B.4d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka bude využívána pouze pro společný obousměrný provoz pěší a cyklistické dopravy. Lávku lze využívat k přejezdu vozidel integrovaného záchranného systému (IZS). Na nosnou konstrukci lávky je povolen vjezd jediného vozidla o celkové hmotnosti do 12 tun s maximálním nápravovým tlakem 80 kN na jednu nápravu

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5a) Terénní úpravy

B.5b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy a svahy zemních těles jsou navrženy k ohumusování a zatravnění s příp. keřovou výsadbou. Žádné další vegetační prvky nejsou navrženy.

B.5c) Biotechnická, protierozní opatření

V prostoru staveniště nejsou navrhována žádná biotechnická a protierozní opatření s výjimkou uvedenou v kap. B.5.b.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

B.6a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Projekt odpadového hospodářství, viz. objekt D001 demolice.

B.6b) Vliv na přírodu a krajinu

Vliv stavby na okolní přírodu a krajinu se nemění oproti předchozí lávce, nová lávka bude umístěna a orientována stejně jako původní lávka. Stavba nenaruší funkci prvků USES. V rámci stavby bude vykácen jeden kus stromu a plocha keřů na straně centra. Pro kácení zeleně budou vyřízena příslušná povolení.

B.6c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Předmětná stavba nemá vliv na území Natura 2000. Jedná se o stavbu v zastavěném území města Nymburk.



B.6d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení

B.6e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz. popis objektů v odstavci B2.6.b) část 7.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Realizace záměru bude mít pozitivní dopad na plnění úkolů ochrany obyvatelstva, zlepší se přístupnost jižní části města - Zálabí, které je oddělené od centra města tokem řeky Labe.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby lávky bude potřeba zajistit pro zařízení staveniště přípojku elektrické energie a vody. Všechny stavební objekty jsou navrženy z běžných stavebních materiálů běžně dostupných v prodejnách stavebnin, v betonárnkách, obalovnách apod. Množství surovin bude upřesněno v realizační dokumentaci stavby.

B.8.1b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby bude dešťová voda z výkopů odvedena mělkými rýhami po obvodu výkopu do jednoho místa, ze kterého bude odčerpávána s vyvedením volně na okolní terén dále od výkopu, kde se předpokládá vsak těchto vod do podloží. Jedná se o dočasné opatření, které bude přizpůsobeno průběhu prací dodavatele.

B.8.1c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je zajištěno po místních komunikacích a účelových komunikacích na obou koncích lávky, případně je možné využít říční lodní dopravu. Zhotovitel stavby pro splnění případných požadavků příslušné správy pozemních komunikací, požádá o výjimku v užívání dotčených veřejných komunikací pro nákladní přepravu materiálu v průběhu výstavby. Stejně bude zhotovitel postupovat i vůči správci vodní cesty pro lodní přepravu materiálu v průběhu výstavby.

Převedení sítí procházející tělesem lávky

V tělese lávky jsou naprojektovány 4 chráničky $\phi 110\text{mm}$ pro převedení sítí (UPC ČR, s.r.o.; DPT, s.r.o.; MaRcom-Eko s.r.o.; ČHMÚ). Přivedení sítí k mostnímu objektu není součástí této dokumentace - bude jej projektovat firma **Infotel, spol. s r.o.** a v rámci provádění stavby lávky bude **nutné** v plném rozsahu koordinovat práce mezi oběma projekty.

V rámci realizační dokumentace stavby lávky bude provedena koordinace s projektem sítí a bude provedeno jeho zapracování do realizační dokumentace v nezbytně nutném rozsahu.



B.8.1d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby se předpokládá krátkodobě zvýšená prašnost a občasná hlučnost, která však nepřesáhne povolené limity.

Stavební práce budou zahájeny na základě místního šetření se zástupci povodí Labe, kde budou stanoveny podmínky realizace stavebních prací a bude o tomto proveden písemný zápis. Podmínky státního podniku Povodí Labe v rámci stavebního povolení jsou uvedeny v kapitole B.1b.

B.8.1e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude řešena pomocí dočasného oplocení. Stavba vyžaduje odstranění jednoho stromu. Strom bude pokácen na straně Zálabí na ulici Na Bělidlech. Na pravém břehu Labe blíže k centru města bude odstraněn pás keřů vpravo od lávky při pohledu směrem k centru města o celkové ploše cca 75m². Poloha stromu a keřů určených k vykácení je vyznačena v přílohách objektu SO 010.

B.8.1f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory pozemků pro staveniště jsou vyznačeny v příloze C.2 - Katastrální situace. Po dokončení stavby lávky budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

B.8.1g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou v dokumentaci řešeny. Po dobu realizace budou využívány stávající pěší trasy.

B.8.1h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dodavatel stavby zajistí v rámci staveniště podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. V průběhu výstavby bude o vznikajících odpadech vedena odpovídající evidence, která bude v rámci kolaudace předložena dotčeným správním úřadům včetně dokladování způsobu jejich využití či odstranění oprávněnou osobou.

Lze prognózovat, že při výstavbě nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadů, která by nebylo možno bez problémů využít, recyklovat nebo odstranit.

B.8.1i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Na stavbě bude probíhat vrtání mikropilot a kopání základů. Vytěžená zemina bude ukládána na skládku. Deponie budou zřizovány dle potřeby pouze na nezbytně nutnou dobu v prostoru pro dočasné skladování.

B.8.1j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. V průběhu výstavby musí být dodržen dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Je třeba omezit hluk a prašnost s ohledem na okolní prostředí.



B.8.1k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem ke specifickému charakteru a rozsahu prací při výstavbě lávky s ohledem na zákon č. 309/2006 Sb. zajistí zhotovitel zpracování Plánu BOZP a zajistí odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.

Státní podnik Povodí Labe si vyhrazuje právo výkonu státního dozoru ve věcech lodní dopravy se zaměřením na bezpečnost provozu na řece v místě stavby.

Zdůrazňuje se, že všichni pracovníci musí být **prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí vznikajícími na stavbě**. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

Při manipulaci s montážními díly konstrukce lávky nad korytem řeky bude na nezbytně dlouhou dobu provoz na řece zcela vyloučen. Před vlastním zahájením prací je třeba vymezit ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu osob.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení inženýrských sítí.

Při provádění prací je nutno zachovat navržený postup prací, který zhotovitel upřesní a na který zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologický postup. Případné změny budou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost práce a budou projednány s projektantem.

Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

B.8.1l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

B.8.1m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením prací je třeba uvolnit staveniště a provést zajištění obvodu staveniště s označením přístupů, zvláště pro zamezení vstupu nepovolaných osob v průběhu stavebních prací. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou nutné úpravy tras a změny dopravního značení. V případě poničení příjezdových komunikací těžkou technikou zhotovitele, budou po ukončení stavby lávky uvedeny příjezdové komunikace do původního stavu. Trasy pro přepravu odpadu jsou shodné jako pro přepravu montážní techniky.

Průjezd říční policie po parkovišti pod lávkou na břehu směrem k centru bude po čas výstavby lávky umožněn.

B.8.1n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Projekt předpokládá výstavbu nosné konstrukce lávky po etapách. Předpokládané omezení říční dopravy při jednotlivých krocích výstavby je uvedeno v Technické zprávě lávky (příloha č.1 SO 201) a v přílohách 14 a 15 (SO201) části D. Na základě navrženého postupu výstavby bude v realizační dokumentaci zpracován časový harmonogram výluk, který bude projednán s odpovědnými zástupci státního podniku Povodí Labe a který bude tvořit podklad žádosti o příslušné výlukové rozkazy (ROV).

B.8.1o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v prostorách dočasného záboru, které bude oploceno. Vjezd bude situován v místě stávajícího vjezdu na parkoviště.



B.8.1p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Plán organizace výstavby je uveden v příloze D201.001 - Technická zpráva. Schéma předpokládaného postupu výstavby je uvedeno v přílohách D201.05 a D201.06 - Technologie - část 1, část 2.

Předpokládané termíny výstavby platné v době vypracování této projektové dokumentace:

Zahájení výstavby:**06/2020**
Ukončení výstavby:**06/2021**

V Brně, 12/2019

Ing. Jan Ambrozek

Ing. Tomáš Romportl



PŘÍLOHA 1 – Odpadové hospodářství

Odpadové hospodářství

Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následující předpisy:

- *Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.*
- *Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.*
- *Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.*
- *Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.*
- *Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.*
- *Nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024*

Specifikace a likvidace odpadů

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů - vyhlášky č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Původcem odpadu ve smyslu zákona o odpadech bude po dobu výstavby dodavatel stavebních prací. Každý stavebník (původce vzniku odpadu) bude v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu bude co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku bude vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajišťovat odpovídající odstranění odpadu.

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno zpětné využití odpadů (recyklace) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Každý stavebník (původce vzniku odpadu) bude odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Shromažďování odpadu je dovoleno pouze v prostoru záboru staveniště. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu budou zcela uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku odpadu při přepravě. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě úkapů ze stavebních strojů či havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla). Dodavatel stavebních prací bude povinen během prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí dodavatel stavebních prací bezprostřední vytěžení kontaminované zeminy, uložení do nepropustné nádoby (příp. kontejneru) a následný odvoz kontaminované zeminy na příslušnou skládku nebezpečného odpadu. V případě úniku ropných látek bude zhotovitel neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.



Evidence odpadů

Dodavatel stavebních prací bude povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Způsob vedení evidence a nakládání s odpady je stanoven vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Přehled hlavních druhů odpadů ze stavby

Zatřídění je provedeno dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Katalogové číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Poznámka	Množství	Jednotky	Způsob využití/ odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Obaly stavebních materiálů.	0.25	t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Obaly stavebních materiálů.	0.25	t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 01 01	Beton	O	Pozůstatky betonových konstrukcí původní lávky, odstranění krytu zpevněných ploch z betonové dlažby, odstranění betonového rigolu u truhlářství, odstranění betonových obrubníků.	610.3	m3	Recyklace (obalovna)
17 02 01	Dřevo	O	Kmeny pokácených a drcených dřevin.	2.5	m3	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 02 03	Plasty	O	Zrušené vodovodní potrubí PE DN110.	0.1	t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odstranění stávajících krytových vrstev vozovek stmelových asfaltovým pojivem.	91.0	m3	Recyklace (obalovna)
17 04 05	Železo a ocel	O	Odstraňované kovové zábradlí, sloup VO.	4.45	t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 04 11	Kabely	O	Odstraňované kabely z přeložek IS.	0.50	t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	O	Přebytečná vykopaná zemina, vyvrtaná zemina z vrtů pro mikropiloty, podkladní vrstvy vozovek nestmelových, aktivní zóny vozovky, odkop zemního tělesa pod lávkou u parkoviště.	1237.3	m3	Odvoz do recyklačního zařízení



Skládky a recyklační střediska

Pro recyklaci odpadů, především betonů a asfaltů, lze materiál poskytnout obalovně pro druhotné použití do živičných směsí, nebo bude materiál předán k využití jiným subjektům (majícím příslušné oprávnění). Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku s příslušným oprávněním a odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí výběr skládky s příslušným oprávněním.

PŘÍLOHA 2 – Výpis dotčených pozemků

Katastrální území: Nymburk 708232												
Číslo parcely	Výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dodaný zábor [m ²]	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastníci, jiní oprávnění (správní vlastnictví státu)	Adresa	Způsob ochrany nemovitosti	BPEJ	Omezení vlastnického práva	Jiné zápisy
1879 / 1	15198	33	62	3153	neplošná půda	ostatní plocha	Česká republika	Povodí Labe, státní podnik, Vltava Nepředělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Památkově chráněné území	-	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Změna výměr obnovou operátu
1879 / 8	12	12	-	3153	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika	Povodí Labe, státní podnik, Vltava Nepředělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Památkově chráněné území	-	-	nejsou
58 / 1	3314	197	3103	2835	ostatní dopravní plocha	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
58 / 7	383	40	48	2835		ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
59 / 1	2216	1145	200	2835	zeleň	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	Památkově chráněné území	-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
60 / 5	202	56	50	2835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	Památkově chráněné území	-	-	Změna výměr obnovou operátu
1605 / 1	1037	80	157	2835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno vedení, věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Změna výměr obnovou operátu
1605 / 2	279	247	-	2835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Změna výměr obnovou operátu
1605 / 3	614	437	111	2835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Změna výměr obnovou operátu
1607 / 3	616	100	-	2835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	-	Změna výměr obnovou operátu
1644 / 2	842	51	-	2835		ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno vedení, věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Změna výměr obnovou operátu
1881 / 1	3905	352	216	3153	jiná plocha	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	Vltava Nepředělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové		-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu
1881 / 2	12	12	-	3153	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	Vltava Nepředělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové		-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu
1892	2470	92	100	3153	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	Vltava Nepředělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
59 / 19	702	-	15	2835	jiná plocha	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk		-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
60 / 4	151	-	8	2835	jiná plocha	ostatní plocha	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	Památkově chráněné území	-	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	nejsou
1725 / 1	197487	920	1474	3153	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik	Vltava Nepedělný 951/8, Slazské Předměstí, 50003 Hradec Králové		-	Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno chuze a jízdy.	nejsou
		Σ	3774									

Fyzická osoba
Právní osoba
Stát
Obec